

# MEMORIAL DESCRITIVO/ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**Objeto:**

Pavimentação de vias Públicas do Município de Alto Caparaó-MG

## SUMÁRIO

- 01- Considerações Iniciais**
- 02- Disposições Gerais**
- 03- Serviços Iniciais**
- 04- Pavimentação**
- 05- Obras Complementares de Pavimentação**
- 06- Passagem Elevada**

## **01-Considerações Iniciais:**

**Projeto:** Pavimentação em bloco de concreto intertravado.

**Local:** Av. Pico da Bandeira, Trecho II, Alto Caparaó-MG

**Convênio:** 885150/2019- MDR

**ART:** MG 20210292550

Este memorial tem por objetivo descrever e especificar de forma clara os serviços a serem executados para a construção desta obra.

As quantidades levantadas na Planilha de custos, são oriundas do projeto elaborado pelo Eng. Civil Hugo Afonso Tavares, não implicando em aditivos quando das medições dos serviços, cabendo ao construtor a responsabilidade pelo orçamento proposto. O empreiteiro ao apresentar o preço para esta construção esclarecerá que não teve dúvidas na interpretação dos detalhes construtivos detalhados no projeto e das recomendações constantes das presentes especificações, e que esta ciente de que as especificações prevalecem sobre os desenhos.

## **02- Disposições Gerais:**

- 1.1 – O objetivo do presente caderno de especificações é complementar as informações e definições dos projetos.
- 1.2 – Estas especificações são de caráter geral e farão parte integrante do Termo de Contrato.
- 1.3 – É obrigatório o conhecimento dos projetos e local da obra, por parte dos licitantes, antes da apresentação das suas propostas, para uma perfeita avaliação da envergadura dos serviços.
- 1.4 -É obrigação da Empreiteira a execução de todas as obras, serviços descritos ou mencionados nas especificações dos materiais, fornecimento dos materiais, fornecimento de mão de obra, equipe técnica, transporte de pessoal e ferramentas e equipamentos e manter atualizado o diário de obras.
- 1.5 – São de responsabilidade da empreiteira os danos ou prejuízos causados à Prefeitura ou a terceiros, provenientes da execução das obras ou serviços.
- 1.6 – Todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações, caso não atendam a contratante deverá rejeitar e informa imediatamente o contratado. Todos os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Brasileiras. Qualquer dúvida na especificação, caso algum algum material tenha saído de linha durante a obra, ou ainda caso faça opção pelo uso de algum material equivalente, consultar um profissional habilitado da CONTRATANTE para maiores esclarecimentos a fim de que a obra mantenha o mesmo padrão de qualidade.
- 1.7 – As obras e serviços, objetos destas especificações, deverão ser executadas em conformidade com as normas ABNT, com as normas e padrões das concessionárias locais, como as especificações e recomendações dos fabricantes de materiais a serem aplicados e conforme os desenhos que integram o projeto.
- 1.8 – Será de responsabilidade da contratada efetuar no conselho Regional de

Engenharia Arquitetura e Agronomia (CREA), jurisdirecionada, a devida anotação de responsabilidade técnica (ART), indicando os profissionais responsáveis pela obra.

1.9 Durante a obra deverá ser feita periódica remoção de todo entulho e detrito que venham a se acumular no local.

1.10 - Competirá à empreiteira fornecer todo o material, ferramentas, maquinaria e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados.

### **3-Serviços Iniciais:**

Será Fornecida e coloca em local visível, uma placa de identificação da obra, em chapa galvanizada fixada em metalon, medindo 2,00 x 1,25 m.

### **4-Pavimentação:**

**Sub-base:** Considerando que a área já possui uma sub base bem compactada, não será necessário a execução da mesma, sendo executada uma regularização através de uso de máquinas, para um acerto no leito da rua.

Área a regularizar: 3.499,19 m<sup>2</sup>

**Base:** O material a ser utilizado na base será constituído de areia/pó de pedra , e deverá ser espalhada manualmente, devendo possuir espessura final especificada no projeto, em toda a extensão da seção transversal.

**Bloco de Concreto:** Os blocos de concreto utilizados serão do tipo intertravado, 20x10 cm, com espessura de 8 cm e  $F_{ck} \geq 35$  Mpa. Os blocos serão assentados sobre pó de pedra/pó de areia. Esta, deverá ser espalhada e nivelada, evitando-se que após a operação os operários não circulem sobre a mesma.

A forma de assentamento dos blocos será alinhada e as juntas terão de 5 a 10 mm.

Área a Pavimentar= 3.104,68 m<sup>2</sup>

### **5- Obras complementares de Pavimentação:**

**Sargeta:** A sarjeta será conforme projeto, largura de 30 cm e espessura de 10 cm, em concreto com  $f_{ck} \geq 15$  Mpa. A escavação será manual e deverá ser compactado toda área da sarjeta. Após o termino do serviço, proceder a uma limpeza geral, retirando todo o material excedente, bem como entulhos e terra provenientes da escavação. Os trechos deverão apresentar totalmente limpos.

Comprimento de Sarjeta: 740,38 m.

### **6- Passagem Elevada:**

As mesmas serão constituídas por elevações de 14 cm de altura em relação ao pavimento nivelando-se aos passeios. Quando o passeio for mais alto, este deverá ser rebaixado em rampa para nivelá-lo. O patamar central terá comprimento de 400 cm, acessado por rampas de 150 cm de comprimento, proporcionando declividade de

9,33%. O revestimento será em peças pré-moldadas de 20 x 10x 8 cm em concreto de  $f_{ck}=35$  MPa. Inicialmente deverá ser feita da camada do pavimento existente, com posterior escavação manual de 10 cm de profundidade, cujo fundo deverá ser nivelado e compactado mecanicamente. Deverá ser colocada uma malha de ferragem de  $\varnothing 5.0$  mm cada 20 cm nos dois sentidos, tomando-se os cuidados de não se deixar a ferragem em contato direto com o dolo. Logo após será lançada uma camada de concreto estrutural de  $f_{ck}=20$  MPa, com espessura de 10 cm. As primeiras fiadas de pavers coloridos serão assentados nesta base de concreto, com a finalidade de travamento do platô, tomando-se os cuidados quanto a declividade da rampa (9,33%). O restante dos pavers coloridos (vermelhos e brancos) serão assentados sobre um colchão de areia de 6 cm apresentando a faixa de pedestre sobre esta base de concreto, tomando-se os cuidados de travamento e amarração. Após todo o assentamento, será o rejuntamento com areia fina e compactado o pavimento. Ao final, deverá ser providenciada a pintura das setas nas rampas e faixa de retenção com tinta Acrílica para sinalização em piso e serão afixadas as placas de sinalização vertical de advertência sendo 2 (dois) no local de passagem elevada e 2 (dois) nos 100 m anteriores de distância. Além dessas, a 50 m das passagens serão afixadas 2 placas de regulamentação de velocidade máxima. Em cada local serão instaladas 3 placas em cada sentido, em chapa de aço galvanizada com pintura refletiva conforme normas do COTRAN.

A obra deverá ser entregue limpa e em condições de ser utilizada.

Alto Caparaó, 12 de abril de 2021.

---

**Hugo Afonso Tavares**  
ENGº CIVIL – CREA – MG-201118/D